



PODRĘCZNIK UŻYTKOWNIKA



- Przepisy prawne
- Porady dotyczące użytkowania i konserwacji
- Warunki gwarancji

By ERDÉ

1 - WPROWADZENIE

Dziękujemy za wybranie przyczepy Feu Vert wyprodukowanej przez firmę ERDÉ. Informacje podane w niniejszym podręczniku instrukcji pomogą użytkować i konserwować przyczepę w sposób zapewniający jej największą trwałość.

Firma ERDÉ, jej dystrybutorzy ani wyznaczeni przedstawiciele nie ponoszą żadnej odpowiedzialności prawnej za jakiegokolwiek informacje przedstawione w niniejszym podręczniku.

Firma nasza prowadzi politykę ciągłych ulepszeń, dlatego też zastrzega sobie prawo wprowadzania zmian, które uzna za konieczne, w dowolnym czasie i bez uprzedniego powiadomienia. W przypadku sprzedaży lub przeniesienia praw własności przyczepy prosimy przekazać niniejszy dokument nowemu właścicielowi.

Dziękujemy za wybranie przyczepy Feu Vert wyprodukowanej przez firmę ERDÉ.



1.1 - Homologacja produktu

Wszystkie przyczepy produkowane przez firmę Erdé posiadają homologację zgodnie z normą europejską 2007/46/WE i opatrzone są certyfikatem zgodności WE, co pozwala na ich zarejestrowanie we wszystkich krajach Unii Europejskiej. Homologację przyczep, których MMC nie przekracza 500 kg, należy przechowywać. W przypadku przyczep o MMC powyżej 500 kg dokument ten służy do ich rejestracji.

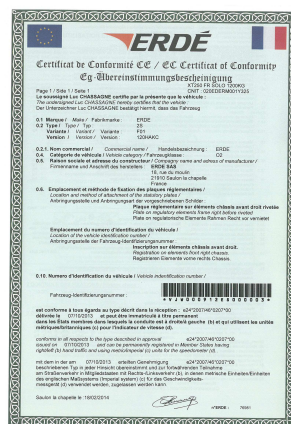
1.2 - Słownik pojęć

MMC lub DMC: maksymalna/dopuszczalna masa całkowita, czyli masa przyczepy wraz z przewożonym ładunkiem.

MW: masa własna pojazdu gotowego do jazdy.

MU: masa użyteczna, czyli waga netto przewożonego ładunku.

DMZP: dopuszczalna masa zespołu pojazdów, czyli masa pojazdu holującego plus masa przyczepy, z ładunkiem lub bez.



Page 2 of 2	Données techniques	Données techniques
1.1.1. Marque	ERDÉ	1.1.1. Marque
1.1.2. Modèle	1.1.2. Modèle	1.1.2. Modèle
1.1.3. Année de construction	1.1.3. Année de construction	1.1.3. Année de construction
1.1.4. Année de mise en service	1.1.4. Année de mise en service	1.1.4. Année de mise en service
1.1.5. Année de fin de vie	1.1.5. Année de fin de vie	1.1.5. Année de fin de vie
1.1.6. Année de mise au rebut	1.1.6. Année de mise au rebut	1.1.6. Année de mise au rebut
1.1.7. Année de mise en service	1.1.7. Année de mise en service	1.1.7. Année de mise en service
1.1.8. Année de fin de vie	1.1.8. Année de fin de vie	1.1.8. Année de fin de vie
1.1.9. Année de mise au rebut	1.1.9. Année de mise au rebut	1.1.9. Année de mise au rebut
1.1.10. Année de mise en service	1.1.10. Année de mise en service	1.1.10. Année de mise en service
1.1.11. Année de fin de vie	1.1.11. Année de fin de vie	1.1.11. Année de fin de vie
1.1.12. Année de mise au rebut	1.1.12. Année de mise au rebut	1.1.12. Année de mise au rebut
1.1.13. Année de mise en service	1.1.13. Année de mise en service	1.1.13. Année de mise en service
1.1.14. Année de fin de vie	1.1.14. Année de fin de vie	1.1.14. Année de fin de vie
1.1.15. Année de mise au rebut	1.1.15. Année de mise au rebut	1.1.15. Année de mise au rebut
1.1.16. Année de mise en service	1.1.16. Année de mise en service	1.1.16. Année de mise en service
1.1.17. Année de fin de vie	1.1.17. Année de fin de vie	1.1.17. Année de fin de vie
1.1.18. Année de mise au rebut	1.1.18. Année de mise au rebut	1.1.18. Année de mise au rebut
1.1.19. Année de mise en service	1.1.19. Année de mise en service	1.1.19. Année de mise en service
1.1.20. Année de fin de vie	1.1.20. Année de fin de vie	1.1.20. Année de fin de vie
1.1.21. Année de mise au rebut	1.1.21. Année de mise au rebut	1.1.21. Année de mise au rebut
1.1.22. Année de mise en service	1.1.22. Année de mise en service	1.1.22. Année de mise en service
1.1.23. Année de fin de vie	1.1.23. Année de fin de vie	1.1.23. Année de fin de vie
1.1.24. Année de mise au rebut	1.1.24. Année de mise au rebut	1.1.24. Année de mise au rebut
1.1.25. Année de mise en service	1.1.25. Année de mise en service	1.1.25. Année de mise en service
1.1.26. Année de fin de vie	1.1.26. Année de fin de vie	1.1.26. Année de fin de vie
1.1.27. Année de mise au rebut	1.1.27. Année de mise au rebut	1.1.27. Année de mise au rebut
1.1.28. Année de mise en service	1.1.28. Année de mise en service	1.1.28. Année de mise en service
1.1.29. Année de fin de vie	1.1.29. Année de fin de vie	1.1.29. Année de fin de vie
1.1.30. Année de mise au rebut	1.1.30. Année de mise au rebut	1.1.30. Année de mise au rebut
1.1.31. Année de mise en service	1.1.31. Année de mise en service	1.1.31. Année de mise en service
1.1.32. Année de fin de vie	1.1.32. Année de fin de vie	1.1.32. Année de fin de vie
1.1.33. Année de mise au rebut	1.1.33. Année de mise au rebut	1.1.33. Année de mise au rebut
1.1.34. Année de mise en service	1.1.34. Année de mise en service	1.1.34. Année de mise en service
1.1.35. Année de fin de vie	1.1.35. Année de fin de vie	1.1.35. Année de fin de vie
1.1.36. Année de mise au rebut	1.1.36. Année de mise au rebut	1.1.36. Année de mise au rebut
1.1.37. Année de mise en service	1.1.37. Année de mise en service	1.1.37. Année de mise en service
1.1.38. Année de fin de vie	1.1.38. Année de fin de vie	1.1.38. Année de fin de vie
1.1.39. Année de mise au rebut	1.1.39. Année de mise au rebut	1.1.39. Année de mise au rebut
1.1.40. Année de mise en service	1.1.40. Année de mise en service	1.1.40. Année de mise en service
1.1.41. Année de fin de vie	1.1.41. Année de fin de vie	1.1.41. Année de fin de vie
1.1.42. Année de mise au rebut	1.1.42. Année de mise au rebut	1.1.42. Année de mise au rebut
1.1.43. Année de mise en service	1.1.43. Année de mise en service	1.1.43. Année de mise en service
1.1.44. Année de fin de vie	1.1.44. Année de fin de vie	1.1.44. Année de fin de vie
1.1.45. Année de mise au rebut	1.1.45. Année de mise au rebut	1.1.45. Année de mise au rebut
1.1.46. Année de mise en service	1.1.46. Année de mise en service	1.1.46. Année de mise en service
1.1.47. Année de fin de vie	1.1.47. Année de fin de vie	1.1.47. Année de fin de vie
1.1.48. Année de mise au rebut	1.1.48. Année de mise au rebut	1.1.48. Année de mise au rebut
1.1.49. Année de mise en service	1.1.49. Année de mise en service	1.1.49. Année de mise en service
1.1.50. Année de fin de vie	1.1.50. Année de fin de vie	1.1.50. Année de fin de vie
1.1.51. Année de mise au rebut	1.1.51. Année de mise au rebut	1.1.51. Année de mise au rebut
1.1.52. Année de mise en service	1.1.52. Année de mise en service	1.1.52. Année de mise en service
1.1.53. Année de fin de vie	1.1.53. Année de fin de vie	1.1.53. Année de fin de vie
1.1.54. Année de mise au rebut	1.1.54. Année de mise au rebut	1.1.54. Année de mise au rebut
1.1.55. Année de mise en service	1.1.55. Année de mise en service	1.1.55. Année de mise en service
1.1.56. Année de fin de vie	1.1.56. Année de fin de vie	1.1.56. Année de fin de vie
1.1.57. Année de mise au rebut	1.1.57. Année de mise au rebut	1.1.57. Année de mise au rebut
1.1.58. Année de mise en service	1.1.58. Année de mise en service	1.1.58. Année de mise en service
1.1.59. Année de fin de vie	1.1.59. Année de fin de vie	1.1.59. Année de fin de vie
1.1.60. Année de mise au rebut	1.1.60. Année de mise au rebut	1.1.60. Année de mise au rebut
1.1.61. Année de mise en service	1.1.61. Année de mise en service	1.1.61. Année de mise en service
1.1.62. Année de fin de vie	1.1.62. Année de fin de vie	1.1.62. Année de fin de vie
1.1.63. Année de mise au rebut	1.1.63. Année de mise au rebut	1.1.63. Année de mise au rebut
1.1.64. Année de mise en service	1.1.64. Année de mise en service	1.1.64. Année de mise en service
1.1.65. Année de fin de vie	1.1.65. Année de fin de vie	1.1.65. Année de fin de vie
1.1.66. Année de mise au rebut	1.1.66. Année de mise au rebut	1.1.66. Année de mise au rebut
1.1.67. Année de mise en service	1.1.67. Année de mise en service	1.1.67. Année de mise en service
1.1.68. Année de fin de vie	1.1.68. Année de fin de vie	1.1.68. Année de fin de vie
1.1.69. Année de mise au rebut	1.1.69. Année de mise au rebut	1.1.69. Année de mise au rebut
1.1.70. Année de mise en service	1.1.70. Année de mise en service	1.1.70. Année de mise en service
1.1.71. Année de fin de vie	1.1.71. Année de fin de vie	1.1.71. Année de fin de vie
1.1.72. Année de mise au rebut	1.1.72. Année de mise au rebut	1.1.72. Année de mise au rebut
1.1.73. Année de mise en service	1.1.73. Année de mise en service	1.1.73. Année de mise en service
1.1.74. Année de fin de vie	1.1.74. Année de fin de vie	1.1.74. Année de fin de vie
1.1.75. Année de mise au rebut	1.1.75. Année de mise au rebut	1.1.75. Année de mise au rebut
1.1.76. Année de mise en service	1.1.76. Année de mise en service	1.1.76. Année de mise en service
1.1.77. Année de fin de vie	1.1.77. Année de fin de vie	1.1.77. Année de fin de vie
1.1.78. Année de mise au rebut	1.1.78. Année de mise au rebut	1.1.78. Année de mise au rebut
1.1.79. Année de mise en service	1.1.79. Année de mise en service	1.1.79. Année de mise en service
1.1.80. Année de fin de vie	1.1.80. Année de fin de vie	1.1.80. Année de fin de vie
1.1.81. Année de mise au rebut	1.1.81. Année de mise au rebut	1.1.81. Année de mise au rebut
1.1.82. Année de mise en service	1.1.82. Année de mise en service	1.1.82. Année de mise en service
1.1.83. Année de fin de vie	1.1.83. Année de fin de vie	1.1.83. Année de fin de vie
1.1.84. Année de mise au rebut	1.1.84. Année de mise au rebut	1.1.84. Année de mise au rebut
1.1.85. Année de mise en service	1.1.85. Année de mise en service	1.1.85. Année de mise en service
1.1.86. Année de fin de vie	1.1.86. Année de fin de vie	1.1.86. Année de fin de vie
1.1.87. Année de mise au rebut	1.1.87. Année de mise au rebut	1.1.87. Année de mise au rebut
1.1.88. Année de mise en service	1.1.88. Année de mise en service	1.1.88. Année de mise en service
1.1.89. Année de fin de vie	1.1.89. Année de fin de vie	1.1.89. Année de fin de vie
1.1.90. Année de mise au rebut	1.1.90. Année de mise au rebut	1.1.90. Année de mise au rebut
1.1.91. Année de mise en service	1.1.91. Année de mise en service	1.1.91. Année de mise en service
1.1.92. Année de fin de vie	1.1.92. Année de fin de vie	1.1.92. Année de fin de vie
1.1.93. Année de mise au rebut	1.1.93. Année de mise au rebut	1.1.93. Année de mise au rebut
1.1.94. Année de mise en service	1.1.94. Année de mise en service	1.1.94. Année de mise en service
1.1.95. Année de fin de vie	1.1.95. Année de fin de vie	1.1.95. Année de fin de vie
1.1.96. Année de mise au rebut	1.1.96. Année de mise au rebut	1.1.96. Année de mise au rebut
1.1.97. Année de mise en service	1.1.97. Année de mise en service	1.1.97. Année de mise en service
1.1.98. Année de fin de vie	1.1.98. Année de fin de vie	1.1.98. Année de fin de vie
1.1.99. Année de mise au rebut	1.1.99. Année de mise au rebut	1.1.99. Année de mise au rebut
1.1.100. Année de mise en service	1.1.100. Année de mise en service	1.1.100. Année de mise en service

2 - PRZEPISY PRAWNE

2.1 - Prawa jazdy umożliwiające holowanie przyczep

W niektórych przypadkach do holowania przyczepy wymagane jest specjalne prawo jazdy kategorii B96 lub BE.

Jest to uzależnione od dopuszczalnej masy całkowitej (DMC) holującego pojazdu i przyczepy. W poniższej tabeli zestawiono warunki dla poszczególnych kategorii praw jazdy.

	B		PTAC ≤ 3500 KG	PTAC ≤ 750 KG
	B		PTAC ≤ 3500 KG	PTAC > 750 KG
			& PTAC + PTAC ≤ 3500 KG	
	B 96		PTAC ≤ 3500 KG	PTAC > 750 KG
			& PTAC + PTAC ≤ 4250 KG	
	BE		PTAC ≤ 3500 KG	PTAC > 750 KG
			& PTAC + PTAC ≤ 4250 KG	

2.2 - Hamowanie

Przyczepy, których maksymalna masa całkowita (MMC) przekracza 750 kg, muszą być wyposażone w układ hamulcowy. Ponadto, zabrania się holowania przyczepy nie posiadającej hamulca, jeżeli masa własna pojazdu gotowego do jazdy (MW) nie jest większa niż dwukrotność MMC przyczepy.

Przykład: Jeżeli MMC przyczepy nie posiadającej hamulca jest równa 750 kg, to minimalna MW pojazdu holującego musi wynosić 1500 kg.

2.3 - Ubezpieczenie

Przyczepy o MMC nie przekraczającej 500 kg zwykle są objęte ubezpieczeniem pojazdu holującego. Tym niemniej, należy skonsultować się z ubezpieczycielem. Jeżeli MMC przekracza 500 kg, przyczepa musi posiadać odrębne ubezpieczenie.

2.4 - Rejestracja

Na terytorium Polski istnieje obowiązek rejestracji i ubezpieczenia przyczepy.

3 - INFORMACJE OGÓLNE

Przed przystąpieniem do użytkowania przyczepy konieczne jest upewnienie się, czy stan techniczny przyczepy jest dobry. Podane tu instrukcje i porady mają wyłącznie charakter informacyjny. Nie stanowią one żadnej podstawy do jakiegokolwiek odpowiedzialności prawnej producenta lub dystrybutora. Należy bezwzględnie zwrócić uwagę na trzy aspekty: masę użyteczną (DMC minus masa własna przyczepy), umieszczenie ładunku i zabezpieczenie ładunku.

WAŻNE: Po przejechaniu pierwszych 100 kilometrów z przyczepą należy zawsze sprawdzić dokręcenie kół.

Przed każdą podróżą należy koniecznie:

- sprawdzić stan i ciśnienie ogumienia;
- sprawdzić dociśnięcie zabezpieczeń;
- sprawdzić stan i zużycie głowicy zaczepu;
- sprawdzić prawidłowe działanie układu oświetlenia;
- upewnić się, że przewożone ładunki są prawidłowo zabezpieczone.

4 - UŻYTKOWANIE

4.1 - Załadunek

Prawidłowy załadunek przyczepy jest warunkiem koniecznym dla bezpieczeństwa holowania. Należy bezwzględnie zwrócić uwagę na trzy aspekty: masę użyteczną, umieszczenie ładunku i zabezpieczenie ładunku. Użytkownik ponosi pełną odpowiedzialność za zabezpieczenie wszelkich przewożonych ładunków.

Uwaga :

1 m³ piachu: +/- 1800 kg

1 m³ drewna: od 450 do 650 kg

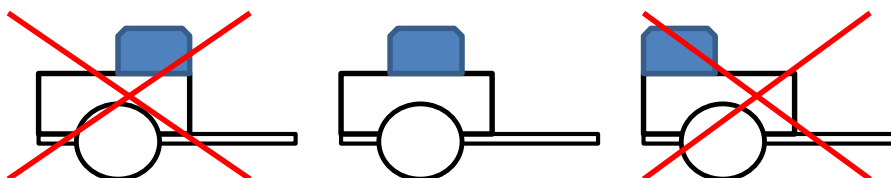


4.1.1 - Masa użyteczna

Masa użyteczna przyczepy to różnica pomiędzy MMC oraz masą własną przyczepy podaną na tabliczce znamionowej mas. Należy uwzględnić wagę wszelkich akcesoriów, które mogą zmniejszać masę użyteczną. Przykład: koło zapasowe 185/70R13 wraz ze wspornikiem waży 16 kg, a podwyższenie siatkowe długości 2,4 m waży 46 kg.

4.1.2 - Umieszczenie ładunku

Konieczne jest przedsięwzięcie wszelkich środków, aby zapewnić, że obciążenie pojazdu nie powoduje uszkodzeń ani niebezpieczeństwa (Art. R312-9 kodeksu drogowego). Sposób umieszczenia ładunku na przyczepie jest bardzo ważny. Jeżeli znajduje się on zbyt blisko przodu, na głowicy zaczepu spoczywa zbyt duży ciężar, co może spowodować jej pęknięcie. Umieszczenie za bardzo z tyłu stwarza ryzyko skręcania przyczepy i zwiększa ryzyko wypadku.



Ładunek należy umieścić w taki sposób, aby około 5-10% całkowitej masy przyczepy wraz z ładunkiem spoczywało na głowicy zaczepu, nie przekraczając masy maksymalnej podanej na tabliczce znamionowej producenta przed cyfrą 0 i zgodnej z przepisami prawa.

		500	KG	
0	—	50	KG	
1	—	750	KG	2015
2	—	XX	KG	

4.1.3 - Zabezpieczanie

Transportowane ładunki należy prawidłowo zabezpieczyć, aby uniemożliwić jakiegokolwiek ich przemieszczanie w przypadku gwałtownego hamowania. Prawidłowe zabezpieczenie zapobiega również ruchom ładunku i przemieszczeniu środka ciężkości przyczepy, eliminując ryzyko skręcania przyczepy. W tym celu należy użyć dostępnych pierścieni mocujących. Można ich również użyć na poręczach burt, jeżeli przyczepa jest w nie wyposażona, lub bezpośrednio na ramie przyczepy. Upewnić się, czy otwierane burty przyczepy zostały prawidłowo zamknięte.

4.2 - ZACZEPIANIE I ODCZEPIANIE

4.2.1- Zaczepianie

Manewr ten jest bardzo ważny. Zbliżyć głowicę zaczepu na kilka centymetrów do kuli holowniczej pojazdu holującego. Aby ułatwić sobie ten manewr, zaleca się użycie kółka podporowego* ERDÉ. Ułożyć łańcuch zabezpieczający wokół kuli holowniczej tak, aby nie przeszkadzał w działaniu głowicy zaczepu. Nacisnąć przycisk zabezpieczenia i podnieść dźwignię głowicy zaczepu, a następnie obniżyć głowicę zaczepu na kulę holowniczą przy użyciu kółka podporowego*, aż do prawidłowego zablokowania na właściwym miejscu.

Początkujący użytkownicy powinni poprosić dealera firmy Feu Vert o szczegółowe objaśnienie tego manewru.

Podłączyć wtyczkę zasilającą do pojazdu. Podnieść kółko podporowe* i zabezpieczyć je prawidłowo przy użyciu dźwigni i zacisku.

4.2.2 - Odczepianie

Upewnić się, że przyczepa nie będzie mogła przemieścić się po odczepieniu z haka, lub zabezpieczyć ją klinami w inny sposób. Odłączyć wtyczkę zasilania. Obniżyć kółko podporowe*. Nacisnąć przycisk zabezpieczenia i podnieść dźwignię głowicy zaczepu, a następnie użyć kółka podporowego*, aby odłączyć głowicę zaczepu od kuli holowniczej holującego pojazdu. Po prawidłowym ustawieniu przyczepy należy ją unieruchomić przy użyciu klinów.

4.2.3 - Jazda

Jazda pojazdem holującym przyczepę nie jest zbyt trudna. Tym niemniej należy przedsięwziąć pewne środki ostrożności, na przykład przewidując moment rozpoczęcia hamowania. W pełni obciążona przyczepa bez hamulca znacząco wpływa na drogę hamowania. Podczas skręcania należy nieznacznie zwiększyć promień skrętu, zależnie od długości holowanej przyczepy. Dozwolona prędkość jazdy z przyczepą wynosi 110 km/h. Zabrania się jazdy z przyczepą po trzecim pasie autostrady.

*: opcja

5 - KONSERWACJA

Regularna konserwacja przyczepy Feu Vert produkcji firmy ERDÉ zapewni jej długoletnią eksploatację. Tak jak każdy inny pojazd, wymaga ona regularnych konserwacji w centrum Feu Vert. Zalecamy kontrolę przyczepy po przejechaniu każdych 5000 km.

5.1 - Koła jezdne

Stan opon należy sprawdzać regularnie i przed każdym użyciem. Sprawdzić bieżnik i boczne ściany, aby upewnić się, czy nie są widoczne żadne ślady odkształcenia lub nietypowego zużycia. Sprawdzić ciśnienie zgodnie z poniższymi zaleceniami:

Wymiar	Ciśnienie [bar]
350 - 8	3,5
400/480-8	3,5
400 -10	3,5
500 - 10	3,5
135 R 13	2,5
145 R 13	2,5

Zawieszenie z gumową belką skrętną nie wymaga żadnej szczególnej konserwacji.

Łożyska muszą być regularnie sprawdzane przez autoryzowanego dealera. Aby szybko sprawdzić ich stan, należy podnieść koło przyczepy przy użyciu podnośnika i obrócić uniesione w powietrzu koło. Jeżeli słyszalny jest odgłos „buczenia”, należy zlecić ich wymianę u dealera Feu Vert. Podobnie jeżeli występuje znaczny luz, należy udać się do dealera.

5.2 - Nadwozie

O nadwozie przyczepy należy dbać i poddawać regularnym konserwacjom, aby zapewnić wieloletnią eksploatację. Pokrycia galwaniczne zapewniają skuteczną ochronę elementów przed korozją dopiero po utlenieniu. Świadczy o tym zmatowienie powierzchni. Powłoki galwaniczne są podatne na uszkodzenia przez sole i kwasy.

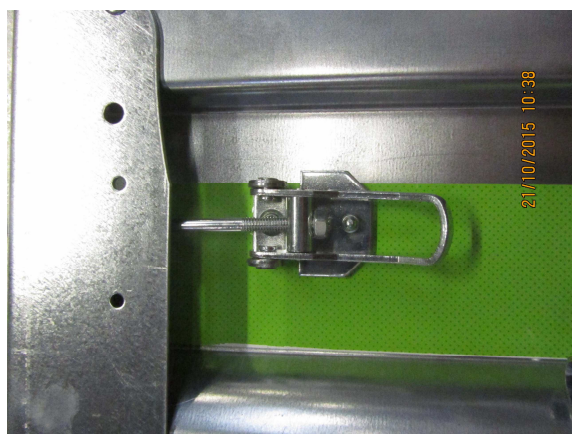
Przed garażowaniem przyczepy po użyciu na drogach pokrytych śniegiem lub po okresie użytkowania nad morzem konieczne jest dokładne spłukanie przyczepy zimną wodą, nie później niż 4 godziny po użyciu.

Długotrwałe przechowywanie produktów powodujących korozję, jak np. świeżo skoszona trawa, może spowodować uszkodzenie dna przyczepy, wykonanego ze stali z powłoką galwaniczną. Mogą pojawić się ślady białej korozji. Są one zjawiskiem normalnym i powierzchniowym. Nie mają one wpływu na zabezpieczenie przyczepy i nie stanowią uzasadnionego powodu dla roszczeń gwarancyjnych.

Niektóre elementy przyczepy, np. podłoga lub burty, mogą być wykonane ze sklejki. Drewno jest materiałem naturalnym. W niektórych przypadkach, zależnie od wilgotności, może ono nieco puchnąć i fałdować się. Nie ma to żadnego wpływu na wytrzymałość elementów i dlatego nie stanowi powodu dla roszczeń gwarancyjnych. Patynowanie burt z paneli drewnianych w niektórych modelach jest zjawiskiem normalnym.

Nie dopuszczać do gromadzenia się wody w przyczepie.

W przypadku przyczep z regulowanymi zamknięciami, ich regulacja pozwala na skuteczne zamknięcie na dłuższy czas i usunięcie nadmiernego luzu.



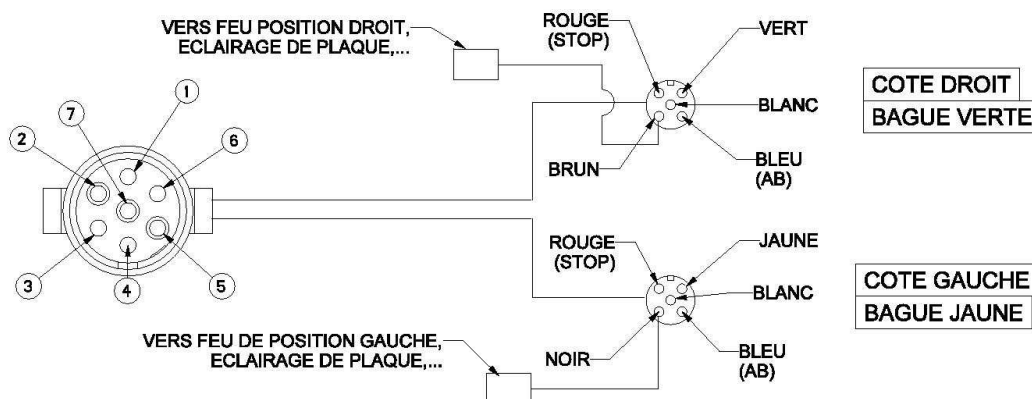
5.3 - Instalacja elektryczna

Prawidłowe działanie instalacji elektrycznej jest wymagane przepisami prawa. Przed każdym użyciem należy upewnić się, czy oświetlenie przyczepy działa.

SCHEMAT OKABLOWANIA DLA WIĄZKI 7-STYKOWEJ

Światło prawe, oświetlenie tablicy	Czerwony (Stop)	Zielony	PRAWA STRONA
	Brazowy	Biały	ZIELONY PASEK
Światło lewe, oświetlenie tablicy	Czerwony (Stop)	Żółty	LEWA STRONA
	Czarny	Niebieski (AB)	ŻÓŁTY PASEK

SCHEMA DE CABLAGE FAISCEAU 7 BROCHES



Contact	Circuit	Couleur fil
1	Feu indicateur de direction gauche	JAUNE
2	Feu arriere brouillard	BLEU
3	Masse	BLANC
4	Feu indicateur de direction droit	VERT
5	Feu position arriere et d'encombrement droit et dispositif d'eclairage de plaque d'immatriculation	BRUN
6	feux stop	ROUGE
7	Feu position arriere et d'encombrement gauche et dispositif d'eclairage de plaque d'immatriculation	NOIR

Styk

Obwód

Kolor przewodu

- | | | |
|---|--|-----------|
| 1 | Kierunkowskaz lewy | ŻÓŁTY |
| 2 | Światło przeciwmgłowe tylne | NIEBIESKI |
| 3 | Masa | BIAŁY |
| 4 | Kierunkowskaz prawy | ZIELONY |
| 5 | Prawe tylne światło pozycyjne i obrysowe, oświetlenie tablicy rejestracyjnej | BRAZOWY |
| 6 | Światło STOP | CZERWONY |
| 7 | Lewe tylne światło pozycyjne i obrysowe, oświetlenie tablicy rejestracyjnej | CZARNY |

6 - AKCESORIA

Przyczepy Feu Vert produkcji firmy ERDÉ mają konstrukcję modułową, na którą składa się szeroki asortyment wyposażenia i akcesoriów.

Dla własnego bezpieczeństwa należy używać tylko oryginalnych akcesoriów produkowanych przez firmę ERDÉ, dostępnych we wszystkich centrach Feu Vert.

Użycie akcesoriów nie produkowanych przez firmę ERDÉ może prowadzić do wypadków z udziałem użytkownika lub innych użytkowników dróg.

Dostępne akcesoria (zależnie od modelu - prosimy skonsultować się z centrum Feu Vert):

- Koło zapasowe
- Uchwyt koła zapasowego
- Kółko podporowe
- Zamek głowicy zaczepu
- Uniwersalna belka bagażowa
- Pokrywa z tworzywa ABS zabezpieczonego przed działaniem promieni UV
- Pręty pokrycia
- Regulowany uchwyt drabinkowy
- Stojaki stabilizujące
- Zestaw amortyzujący
- Pokrywa płaska
- Pokrywa z brezentu impregnowanego z ramą o wysokości 30 cm
- Pokrywa z brezentu impregnowanego z ramą o wysokości 60 cm
- Przedłużenie poręczy
- Podwyższenie siatkowe
- Pokrywa podwyższenia siatkowego

7 - GWARANCJA

Przyczepy Feu Vert są objęte trzyletnią umową gwarancyjną, licząc od daty dostawy przyczepy do klienta.

Umowa gwarancyjna obejmuje nieodpłatną wymianę części, które zostaną uznane za wadliwe na podstawie opinii biegłego i nie obejmuje żadnych innych uszkodzeń.

Umowa gwarancyjna nie dotyczy widocznych wad, przypadków spowodowanych zużyciem sprzętu, nieprawidłowym użyciem, przeciążeniem (również chwilowym), brakiem konserwacji oraz modyfikacjami lub przeróbkami, które nie zostały zatwierdzone przez Dział Obsługi Technicznej. Gwarancją nie są objęte również:

- wszelkie koszty związane z normalnym użytkowaniem i zużyciem przyczepy, w tym wydatków związanych z regularną konserwacją oraz długotrwałymi okresami bezczynności (opony, łożyska, amortyzatory, żarówki);
- robocizna;
- użycie nieoryginalnych lub nie spełniających wymogów części zamiennych;
- wszelkie naprawy wykonywane przez nieautoryzowane warsztaty bez uprzedniej aprobaty ze strony producenta;
- odszkodowania jakiegokolwiek rodzaju; wszelkie ewentualne szkody u użytkownika przyczepy, takie jak koszty holowania i/lub rozwiązywania problemów, wynajem przyczepy zastępczej itp.;
- koszty transportu przyczepy;
- uszkodzenia spowodowane przeciążeniem, nadmierną prędkością lub użyciem w terenie;
- usterki spowodowane nieprzestrzeganiem instrukcji producenta podanych w niniejszym podręczniku;
- nieprzestrzeganie warunków konserwacji. W szczególności, gwarancja traci ważność w przypadku uszkodzeń zewnętrznych przyczepy spowodowanych solą, nawozami, substancjami żrącymi lub innymi produktami działającymi niszcząco na powłoki cynkowe;
- montowanie akcesoriów nieoryginalnych.

Koszta związane z wysyłką części do ekspertyzy są pokrywane przez klienta. Klient pokrywa koszt ekspertyzy w wysokości 200 €. Koszta te zostaną zwrócone, jeżeli firma ERDÉ uzna, że wystąpiła wada produkcyjna. Wszelkim wnioskom o świadczenia gwarancyjne musi towarzyszyć faktura zakupu, na której musi być podany numer seryjny przyczepy, a także karta konserwacji, podpisana i podstemplowana przez centrum Feu Vert. Wszelkie sprawy należy załatwiać za pośrednictwem centrum Feu Vert. Sprawy kierowane bezpośrednio nie będą rozpatrywane.

W przypadku odsprzedaży przyczepy prosimy przekazać niniejszy podręcznik nowemu użytkownikowi.



FEU VERT France - 69130 Ecully - www.feuvert.fr
FEU VERT Espagne - 28027 Madrid - www.feuvert.es
FEU VERT Portugal - 2794-067 Carnaxide - www.feuvert.pt
FEU VERT Pologne - 02-785 Warszawa - www.feuvert.pl